



KEYSERS CONSTRUCTIONS bvba
Vaartkant Links 33 - 2960 St Lenaarts

tel: 03/313.53.41 - 03/290.71.10
fax: 03/313.53.41

RES. TEUB

CONFORMITEITSATTEST

Serie/referentienummer: 17/203

constructiedatum: 24-1-2017

Prototypenummer: CP0616/1101-HCC001 afgeleverd door Corcon bvba, milieudeskundige met kenteken 2002/HCC001

NBN EN 12285-2 norm

Technische gegevens

dubbelwandige tank bovengronds bestemd voor gasolie / diesel.

afmetingen: Ø 1900 mm - lengte 4500 mm

totale inhoud: 11.000 liter verdeeld over 1 compartiment(en)

comp 1: 11.000 liter

comp 2: ... liter

comp 3: ... liter

De tank is vervaardigd in een metalen plaat van goede kwaliteit

wanddikte binnentank: 6 mm bodem: 6 mm

buitentank: 4 mm bodem: 4 mm

De tank heeft een proefdruk ondergaan en heeft noch tijdens, noch na de test vervormingen, konstruktiefouten of andere gebreken vertoond

proefdruk binnentank: 0,4 bar

buitentank: 0,3 bar

Ter bevestiging dat alle testen met goed gevolg werden uitgevoerd, werd op de kenplaat volgend kenmerk aangebracht: 17/203

De ondergetekende constructeur van de betreffende houder, verklaart dat de houder, gebouwd en onderzocht in de werkplaats conform is met de bepalingen van afdeling 5.17. van Vlareem titel II

De constructeur,

Marc Keyzers

KEYSERS CONSTRUCTIONS BVBA
VAARTKANT LINKS 33
2960 ST LENAARTS
TEL: 03/313.53.41
FAX: 03/290.71.10
BTW: 0822.889.602

OPSLAGTANKS ALUMINIUM - INOX

BRANDSTOFTANKS - POMPEN - CONTAINERS (nieuw + herstellingen)

KBC 731-0088636-50 IBAN BE86 7310 0886 3650 BIC KREDBEBB
BTW 0822.889.602 registratiernr: 02 28 11

MELDINGSFORMULIER

Nieuw reservoir van minder dan 5000 liter voor het opslaan van gasolie verwarming bij particulieren

Naam en adres van de constructeur van het reservoir :

Keyser Constructies BVBA
Vaartkant links 33
2960 St-Lenaarts
03 3135341

KLANT : INVATRAL

Straat: Industriepark

nr. 4 Zone B

Postnummer: 2220 Gemeente: Heist op Berg

Tel:

Nummer van het reservoir : Ref N° 17/203

Nummer p.v. prototypekeuring : CPO646/1101 HCC003 St-Dionysiusstraat 59 St-D-D

Naam en adres van de firma die het reservoir aansloot en in bedrijf nam: (stempel) INVATRAL N.V.

Adres nieuw reservoir: Res. KASTAAN-Beukenhof

Inhoud reservoir: ± 11000 lit. 9295 kg

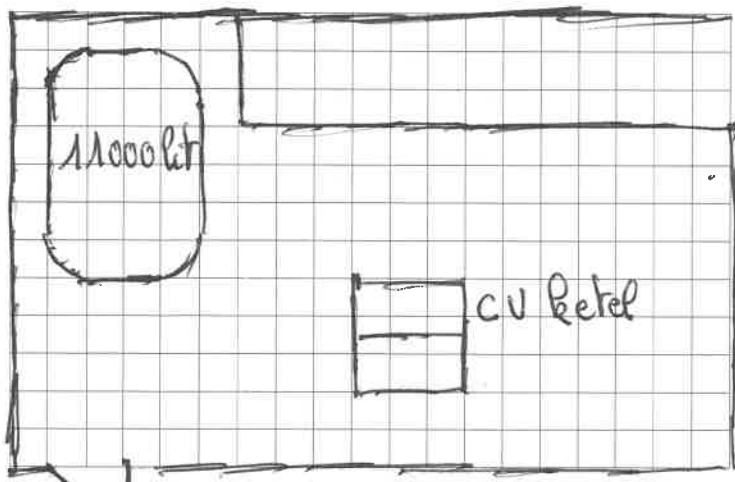
Materiaal waaruit het reservoir is vervaardigd: metaal

Wijze van opslag: Ingegraven Bovengronds

Type van het reservoir: Enkelwandig Dubbelwandig

Plaatsbepaling reservoir

Maak hieronder een duidelijke schets van de ligging van het reservoir tegenover het gebouw.



Opmerkingen :

Nieuwe Bovengrondse
masonktank
Lokaal : Stookplaats

In bijlage: copie van het conformiteitsattest met de uitgevoerde controles.

Ik, erkende technicus/gemachtigde installateur*, verklaar de hierboven vermelde opslaginstallatie wettelijk in orde en klaar voor gebruik.

Naam & handtekening technicus en firmastempel:

VAN ESPEN LUC

Naam & handtekening klant:

Heylet Eberny

INVATRAL n.v.
Verwarming - Air Conditioning
Industriepark 4 - Zone B
2220 HEIST-OP-DEN-BERG
Tel: (015) 24 40 37 - Fax (015) 24 40 19
E.T.O.: BE 403.000.172 - H.R.M. 36 189

Erkenningsnummer: S100698

Datum: 01022017

Een copie van dit document moet, samen met het conformiteitsattest, opgestuurd worden naar
Aminal/Aminabel • Cel Milieuhygiëne • Afdeling Water, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel (tel. 02-553 80 11)

Van Espen Luc b.v.b.a.

Ter Laken 75 Tel. 015 22 43 56 GSM 0477 37 36 47
2221 Booischot Fax 015 22 61 91 BBL 330-0608318-85

BTW BE 462.618.338 - H.R.M. 83.494 - Reg.nr. 618.338 02 25 00

Centrale verwarming

Gas & Mazout

Onderhoud - Nieuwbouw - Herstelling

Reinigen van schouwen

**Afstellen van branders
met wettelijk attest**

CONFORMITEITSATTEST voor mazoutreservoirs

KLANT: INVA TRAL N.V.
Straat: Industriepark nr. 4 Zone B
Postnummer: 2220 Gemeente: Heist o d Berg
Tel.:

Erkenningsnummer erkende technicus of gemachtigde installateur: 5100698
Adres reservoir: Res. KASTANA - Beukenhof St-Denis-Westrem.
Nominale inhoud reservoir: 11000 lit Materiaal: Metaal Buitenwand toegankelijk ontoegankelijk
Nummer van het reservoir: Ref. N° 17/203 CP0616/1101 HC001

1. Mazoutreservoir - kleiner dan 5000 liter - voor de verwarming van een gebouw

Datum ingebruikstelling of vorige controle reservoir :
____ / ____ / ____

Datum uitvoering controle : ____ / ____ / ____

Controles :

- visuele controle van de toebehoren
- overvulbeveiligingssysteem
- controle aanwezigheid water en slib
- lekdetectiesysteem
- certificaat vorige controle
- meting potentiaalverschil
- visuele controle buitenwand

Bijzondere opmerkingen :

- Verder exploitatie toegelaten (ja/nee) [■]
- Verdere exploitatie niet toegelaten (groen/rood) [■]

2. Andere reservoirs dan voorzien onder punt 1 (reservoirs ingedeeld in klasse III)

Datum ingebruikstelling of vorige controle reservoir :
31 01 / 2017

Datum uitvoering controle : 01 / 02 / 2017

Controles :

Algemeen onderzoek

- a. visuele controle uitwendig zichtbare delen en de algemene staat van de opslagplaats
- b. ~~cathodische bescherming~~
- c. lekdetectiesysteem Druk
- d. overvulbeveiligingssysteem Sonde
- e. aanwezigheid water en/of slib
- f. ~~certificaat vorige controle~~
- g. dichtheidsbeproeving (30 hPa/min 1 u.)
- h. verontreiniging buiten het reservoir
- i. ~~corrosiviteitsonderzoek bodem~~

Beperkt onderzoek = punten a, b, c, d, e, f

Bijzondere opmerkingen :

Nieuwe bovengrondse mazouttank
Lokaal : Stookplaats

- Verder exploitatie toegelaten (ja/nee) [■]
- Verder exploitatie toegelaten mits bepaalde herstellingen
- Merkteken : (Groen-Oranje-Rood) [■]

Ik verklaar de controles te hebben uitgevoerd die wettelijk voorgeschreven zijn door de wet op de bestrijding van de bodemverontreiniging.

Naam & handtekening technicus en firmastempel,

VAN ESPEN LUC
[Handtekening]

Naam & handtekening klant,

Keyzers Constructions bvba
Vaartkant Links 33
B - 2960 Brecht
tel/fax: 03/313.53.41

norm NBN, EN 12285 2
proto CPO616/1101 HCC001
nuttige inhoud . . . 1.1 000 max
druktest binnentank . . . 0.4 bar
druktest buitentank . . . 0.3 bar
serie/ref nr 171203
afm. A 1900. L 4500
constructie datum 2.4/01/17

OPSLAGTANKS ALUMINIUM - INOX



**OVERVULBEVEILIGINGSSONDE TYPE 070 EN TYPE 83UV
ERKENDE DESKUNDIGE : AIB Vincotte 96 HR03
Keuringsnummer VLAREM : AV1711-9902 (070) GASOLIE
Verslag : SEO369900219/01/01 AV1711-9903 (83UV) BENZINE
BESCHRIJVING & INBOUWINSTRUCTIES**

De firma Tryges nv. verklaart dat deze sonde gebouwd werd volgens het prototype en Vlaem II.

I. Toepassingsgebied

De overvulbeveiligingssonde moet kunnen toegepast worden bij ronde of rechthoekige tanks, dewelke gebruikt worden voor dieselolie, stookolie (070) en benzine (83UV).

II. Beschrijving

- 2.1. De overvulbeveiliging bestaat uit een sonde met voeler, een inschroefmoer en een aansluitstekker en wordt geleverd met een aansluitkabel tussen voeler en uitsluitstekker.
- 2.2. De sonde kan op de tank, tussen een min. = 80 mm en een max. = 330 mm (070) en tussen een min. = 50 mm en een max. = 370 mm (83UV), afgesteld worden. De sonde heeft bovenaan een markering en het getal "360" (070), resp. "400" (83UV) erop aangebracht; dit getal geeft de afstand aan vanaf het markeringpunt tot aan de punt van de voeler.
- 2.3. De voeler is onderaan de sonde vast ingebouwd, het is een temperatuurafhankelijke PTC weerstand.
- 2.4. De inschroefmoer is een aansluitstuk dat rond de sonde zit en waarmee de sonde op een tank wordt bevestigd. De inschroefmoer is voorzien van een stelschroef waarmee ze vast op de sonde kan gezet worden, ze is tevens voorzien van een stofbusafdichting die de afdichting garandeert zowel bij overdruk als bij onderdruk, van de tankruimte t.o.v. de atmosfeer. Er kunnen onderdrukproeven en drukproeven tot 1 bar uitgevoerd worden.
- 2.4.1 De inschroefmoer heeft een bevestigingsdraad van 1" buitendraad voor de 83UV en een bevestigingsdraad van 1" of 0.5" buitendraad voor de 070
- 2.5. De aansluitstekker voor de elektrische verbinding is van het type zoals bij tankwagens.
- 2.6. De sonde werd gefabriceerd volgens de Duitse norm TRbF511.

III. Werking

Via een kabel met een tweespellige elektrische stekker wordt de sonde verbonden met het beveiligingssysteem voorzien op de tankwagens.
Het principe is als volgt : de elektronische versterker meet en controleert de waarde van de PTC-weerstand. Is de tank niet vol of m.a.w. komt de vloeistof niet in aanraking met de sonde, dan werkt deze zich op en geeft een bepaalde waarde door naar de versterker.
Bij deze bepaalde waarde geeft de versterker een signaal naar de bedieningselementen (hydraulisch of pneumatisch) aan de afsluiter, zodat deze kan geopend worden en de lossing een aanvang kan nemen. Als de vloeistof nu de sonde bereikt, dan koelt deze af, geeft een andere waarde door aan de versterker, en deze op zijn beurt verandert zijn signaal naar de bedieningselementen, zodat het hydraulisch of pneumatisch afsluitorgaan gestoten wordt.

IV. Inbouw

- 4.1. Bij alle werken aan voorraaddanks zijn de nodige voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen in acht

te nemen.
4.2. Een eventuele reeds bestaande overvulbeveiliging moet verwijderd worden om vergissingen uit te sluiten.

4.2.1 Is de vullleiding langer dan 20 m, dan moeten de in de tabel opgegeven waarden aangepast worden, overeenkomstig het specifieke geval. Eventueel bij de leverancier navraag doen met opgave van de bouwvorm der tank en de lengte der vullleiding.

4.3. Vastleggen van de instelmaat "x" : De sonde wordt op een zodanige hoogte ingesteld dat de maximum vullingsgraad nooit de 98% overschrijft.

4.4. Aandrukmoer en stelschroefje losdraaien. Instelhoogte afregelen, en dit tussen de punt van de voeler en de onderkant van de bevestigingsmoer daarna de aandrukmoer en het stelschroefje weer vastdraaien.

4.5. Sonde in het reservoir inbouwen en vastschroeven

4.5.1. Bij rechthoekige tanks met binnenversterkingen moet de sonde in hetzelfde vlak geplaatst worden als de ontluchtingsleiding.

4.5.2. Bij grotere tankaansluitingen dan die van de sonde, kan men draadreductiestukken gebruiken, waarbij men de daardoor verkregen extra lengte bij maat "x" moet bij optellen.

4.6. De sonde zelf mag nooit ingekort worden.

4.7. De kabel aan de sonde wordt verticaal naar een dekssel of naar de dichtsbijgelegen wand gelegd. Daar wordt hij aangesloten op een contactdoos die geschikt is om in een vochtige ruimte opgesteld te worden. De verbinding vanaf deze contactdoos naar de stekkerdoos moet met een voolbestendigkabel 2 x 1 mm² gebeuren. De zwarte of bruin gecodeerde geleider moet aan de + van de contactdoos aangesloten worden.

4.7.1. De contactdoos moet in de onmiddellijke nabijheid van de vulaanstluiting geplaatst worden.

4.8. De sonde op zijn goede werking controleren. Storingen bij het vullen kunnen bijvoorbeeld optreden wanneer de sonde voortijdig met de vloeistof in contact komt. Daarom moet men erop toezien dat er vanuit de vullleiding geen produkt op de sonde kan spuiten.

4.8.1. Bij ter plaatse gemaakte rechthoekige tanks zal men erop toezien dat de sonde niet in de nabijheid van de vulopening geplaatst wordt.

4.8.2. De sonde kan ook beïnvloed worden door een vullleiding die niet diep genoeg in de tank gaat. Daaraan kan verholpen worden door een andere en langere buis in de vullleiding te plaatsen zodat men dieper in de tank uitkomt dan het hoogste punt van de sonde.

4.9. Deze instructies zijn bij elke sonde mee te leveren.

V. Installateur : *Hoopk h. d. p. a. s. - 15 Ck.*

Instelhoogte : *Hoopk h. d. p. a. s. - 15 Ck.*

TRYGES NV

BIJKHOEVELAAN 9

TEL. : 03 - 360 88 30

B 2110 WIJNEGEM

FAX : 03 - 326 20 46

E-mail : info@tryges.be

Website : www.tryges.be

Voor Tryges nv

Firmijn DeImez

Zaakvoerder